

KARIERNA POT SLAVICE MURGELJ, DIPLOMANTKE LOGISTIČNEGA INŽENIRSTVA



Slavica Murgelj, inž. log.

Sem diplomantka Višje strokovne šole, smer logistično inženirstvo na Šolskem centru Novo mesto.

Odkar sem se po srednji šoli zaposlila, sem vedno nekako povezana z logistiko.

Moja prva zaposlitev je bila v podjetju M-express, ki se je v času mojega službovanja preimenoval v GP (General Parcel), sedanji GLS. Podjetje se je oz. se ukvarja s paketno distribucijo. V poslovalnici Novo mesto sem bila zaposlena kot blagajnik in koordinator dela. Sprejemala sem naročila strank in jih posredovala kurirjem ter prevzemala in izdajala pakete. To je bilo še v času, ko dostavljavci paketov (kurirji) v svojih kombijih niso imeli GPS, in ko je bila komunikacija med zaposlenimi po radijskih postajah (walkie talkie). Šele nekaj let kasneje smo začeli uporabljati mobitele, ki so precej olajšali delo, saj smo s strankami lahko vzpostavili klic tudi med distribucijo. Zaradi reorganizacije v podjetju so poslovalnico zaprli.

Zaposlila sem se v manjši trgovini z mešanim blagom Demetra, kjer smo prodajali oblačila, živila, kmetijske in gospodinjske pripomočke. To je bila še tista »stara, domača« trgovina, kjer smo vsak artikel označili s ceno, na blagajni pa smo ceno ročno vtiskali. Poleg prodaje, svetovanja in blagajne je bilo potrebno blago naročiti, prevzeti in skladiščiti ter artikle zložiti na police. V trgovini stranka ni bila samo stranka, ampak nekdo, s katerim si vzpostavil pristen odnos. Tako kot večina majhnih trgovin, je žal tudi ta, ob odprtju trgovinskega centra v bližini, zaprla svoja vrata.

Nato sem se zaposlila v podjetju Revoz, v Službi industrijske logistike, kjer sem še vedno zaposlena. Moja karierna pot v Revozu je bila skozi vsa ta leta vedno nekako povezana z novimi projekti, novimi vozili. Začela sem kot deklarant na tovrnem vhodu – priprava interne dokumentacije za vstop prevoznikov v podjetje. S pričetkom izdelave novega vozila wind sem spremenila delovno mesto. Iz tovrnega vhoda sem se preselila v prostore, kjer še vedno delam. V začetku sem bila odgovorna za označevanje delovnih mest in delov v proizvodnji in skladiščih.

Z uvedbo vozila Twingo III sem začela izvajati inventure (preverjanje zalog ob proizvodnji liniji in v skladiščih). Po uvedbi vozila v serijo sem se vrnila na staro delovno mesto, kjer sem poleg označevanja delov skrbela za pripravo ustrezne dokumentacije interne logistike ob uvajanju novih avtomobilskih delov in ob koncu serije. S projektom Clio V, sem se pridružila projektni skupini kot koordinator projektov v logistiki.

Sedaj sem 2 leti vodja ODE Napredek. V našem oddelku skrbimo za organizacijo v notranji logistiki, spremljanje procesov, pretokov ter transport delov do skladišč in delovnih mest. V kolektivu nas je 5, same ženske. Smo zelo dobra ekipa in se odlično razumemo.



ODE Napredek - označevanje delov na delovnem mestu